

Pojazdy firmy DAF spełniające normę EEV

Czystsze środowisko



Czym jest EEV?

EEV (ang. Enhanced Environmental friendly Vehicles – Pojazdy przyjazne dla środowiska naturalnego) to najbardziej rygorystyczna norma dla silników spalania wewnętrznego. Standard EEV wymusza niezwykle niskie poziomy emisji cząstek stałych, które są poważnym zagrożeniem dla zdrowia oraz jakości życia.

EEV

Jakie korzyści można czerpać z pojazdu spełniającego normę EEV?

Strefy niskiej emisji zanieczyszczeń są stopniowo wprowadzane w miastach całej Europy.

Innym sposobem na ograniczanie wjazdu pojazdów emitujących największą ilość zanieczyszczeń na określone obszary jest pobieranie opłat na auto-stradach (np. niemiecki system opłat drogowych Maut).

Pojazdy spełniające normę EEV uprawnione są do największych zniżek podczas uiszczania opłat za poruszanie się po autostradach oraz opłat przy wjeździe do stref niskiej emisji zanieczyszczeń.

W ten właśnie sposób zgodność z normami EEV może oznaczać poważne oszczędności dla przedsiębiorstwa.

Czym są cząstki stałe (ang. particulate matter, PM)?

Cząstki stałe lub zanieczyszczenia cząsteczkowe to ogólne nazwa dla mieszanki bardzo małych cząsteczek, w postaci stałej lub ciekłej, zawieszonych w powietrzu.

Cząsteczki te mogą występować naturalnie (pył glebowy, pyłki, pleśń, bryza morską itp.) lub w wyniku aktywności człowieka (pył drogowy, sadza, dym, popioły lotne itp.).

W jaki sposób cząstki stałe wpływają na zdrowie?

Narażenie na zawarte w środowisku skupienia cząstek stałych może mieć negatywny wpływ na płuca dorosłych oraz dzieci, zwłaszcza jeśli występują u nich już choroby serca lub płuc (astma).

Cząsteczki o rozmiarze mniejszym niż 10 mikrometrów mogą przeniknąć głęboko do płuc i doprowadzić do poważnych problemów zdrowotnych. Skutki połączenia cząstek stałych z innymi substancjami zanieczyszczającymi powietrze mogą być znacznie poważniejsze od skutków oddziaływania pojedynczych substancji.

Przeprowadzone niedawno badania wykazały 17% wzrost ryzyka śmiertelności na obszarach o wyższych stężeniach małych cząsteczek.

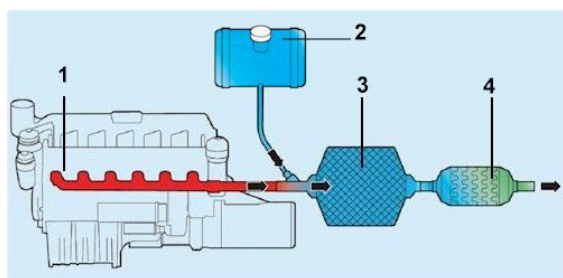
Pojazdy firmy DAF spełniające normę EEV

Czystsze środowisko

Jak działa EEV?

Technologia EEV ma swój początek w odpowiednio kontrolowanym procesie spalania.

Silniki PACCAR Euro 5 łączą w sobie zaawansowane technologie wtrysku paliwa (SMART) oraz układ oczyszczania gazów spalinowych SCR (ang. Selective Catalytic Reduction - Selektywna redukcja katalityczna), które wspólnie zapewniają idealne warunki do przeprowadzania czystego, wydajnego procesu spalania.



1. Silnik z układem wtryskowym SMART
2. Zbiornik płynu AdBlue
3. Katalizator SCR
4. Filtr sadzy

Wymagania normy emisji EEV zostały osiągnięte dzięki zastosowaniu w silniku Euro 5 pasywnego filtra sadzy. Filtr sadzy powoduje zmniejszenie emisji cząstek stałych o około 50%.

Emisja cząstek stałych w silnikach PACCAR PR oraz MX EEV wynosi jedynie 0,015 g/kWh, co jest wynikiem mniejszym o 25% od norm EEV.

Jakie są moce silników EEV?

Dostępna jest pełna gama silników PACCAR EEV:

- Silnik FR118, 4 cylindry, 4,5 litra (bez filtra sadzy), moc 118 kW
- Silniki PR, 6 cylindrów, 9,2 litra moce 183, 228 i 265 kW
- Silniki MX, 6 cylindrów, 12,9 litra moce: 265, 300, 340 i 375 kW

Jakie pojazdy DAF EEV są dostępne?

Silniki EEV można zamówić dla szerokiej gamy ciągników oraz podwozi pod zabudowę firmy DAF. Program pojazdów DAF EEV obejmuje lekkie pojazdy 4x2 do dystrybucji, a także pojazdy 8x4, 44 t.

W zależności od serii pojazdu oraz konfiguracji osi można zamontować poziomy filtr sadzy w bocznej części podwozia lub pionowy filtr sadzy za kabiną.



Jak wpływ na wizerunek mojej firmy będą miały silniki EEV?

Obecnie wiele firm szczeni się uwzględnianiem dbałości o środowisko naturalne we wszystkich działaniach związanych z prowadzeniem działalności.

Pojazdy DAF EEV to skuteczny sposób na pokazanie tego zaangażowania potencjalnym klientom.

