

Kabiny serii CF

Elementy zewnętrzne



Stylistyka kabin serii CF wyraźnie nawiązuje do wyjątkowej marki DAF.

Zwężający się kształt kabin wybrano nie tylko ze względu na elegancję linii.

Stanowi on również element dobrze przemyślanego projektu, dopasowanego do szeregu różnych potrzeb, od transportu międzynarodowego i lokalnego aż po śmieciarki i transport ciężki w przemyśle budowlanym.

Wąski przód kabiny zapewnia maksymalne bezpieczeństwo w gęstym ruchu ulicznym i łatwe

manewrowanie na ograniczonych obszarach, takich jak place miejskie, wiejskie podwórza i place budowy.

Pełna szerokość 2,5 metra nad błotnikami została optymalnie i aerodynamicznie dopasowana do nadbudowy lub naczepy.



Kabina CF to prawdziwy koń pociągowy, przeznaczony do przetrwania najcięższych warunków pracy.

Masywny stalowy zderzak chroni dolne osłony i lampy przed drobnymi stłuczkami.



Ponadto, osłony te są znacznie odporniejsze na strzaskanie i kruszenie, a przednie reflektory i kierunkowskazy pokryte są praktycznie nietłukącym szkłem typu Lexan.

Solidne wykonanie kabiny obniża czas przestojów, zmniejsza ilość napraw po drobnych stłuczkach do minimum i utrzymuje właściwą emisję hałasu pojazdu.

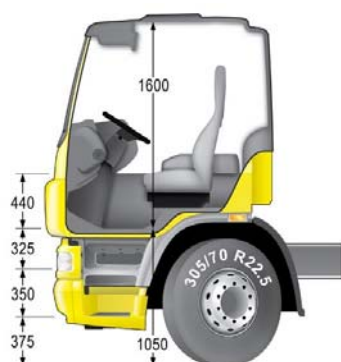
Projekt kabiny serii CF firmy DAF zakłada przede wszystkim niskie koszty eksploatacji i wysoką trwałość.

Dostępne są trzy różne warianty kabin: Day Cab, Sleeper Cab i Space Cab z wysokim dachem.

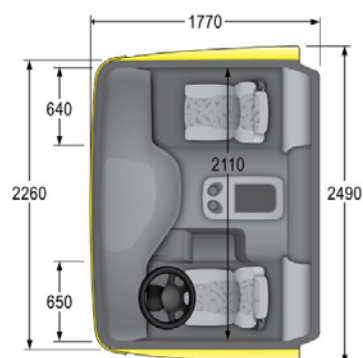
Seria CF firmy DAF: właściwa konfiguracja kabiny na potrzeby każdego pojazdu.

Kabiny serii CF

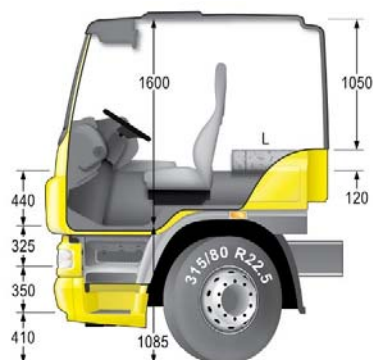
Wymiary



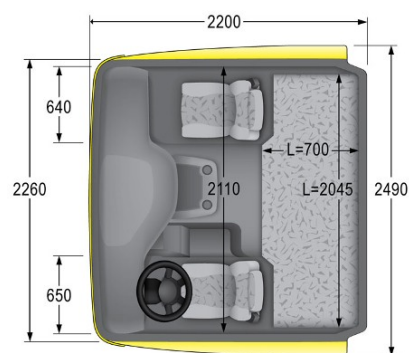
CF65 Day Cab



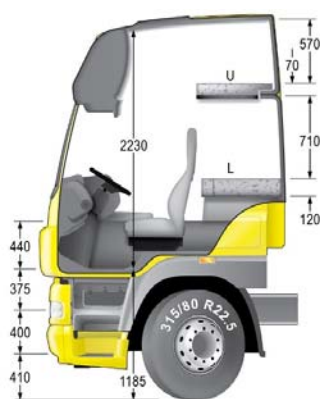
CF Day Cab



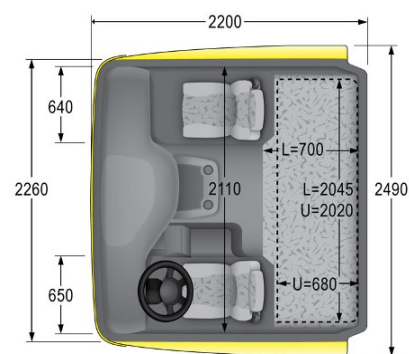
CF75 Sleeper Cab



CF Sleeper Cab



CF85 Space Cab



CF Space Cab

Wysokość stopnia kabiny Day Cab oraz Sleeper Cab odnosi się do serii CF65 i CF75. Wysokość stopnia kabiny Space Cab odnosi się do serii CF85.

Kabiny serii CF

Wnętrze



Stworzenie wnętrza kabiny przeznaczonej do szerokiego zakresu całkowicie odmiennych zastosowań jest jednym z najtrudniejszych zadań, jakie mogą sobie postawić projektanci. Z jednej strony powinna ona oferować luksusowy wystrój i komfort najwyższej klasy, a z drugiej, musi zachować standard jakości w wyglądzie nawet po latach intensywnej eksploatacji i częstego mycia. To właśnie jest zagadnienie, w którym uważny dobór materiałów i kolorystyki stanowi sprawę najwyższej wagi.

Wystarczy wsiąść do kabiny, aby od razu przekonać się o wszechstronności jej udanej konstrukcji.

Nisko umieszczona podłoga kabiny ułatwia częste wchodzenie i wychodzenie, podczas gdy płaska komora silnika umożliwia swobodne poruszanie się po kabinie. Szerokość wnętrza w kabinie Day Cab umożliwia wstawienie trzeciego fotela bez naruszenia komfortu jazdy.



Utrzymująca wysoki standard wewnętrzna wysokość, zarówno dla normalnych dachów (1,60 m), jak i w wersji z podwyższonym dachem (2,23 m), pogłębia ogólne wrażenie przestrzeni.

W komfortowym fotelu, za

regulowaną kierownicą obitą miękkim materiałem natychmiast poczujesz się jak w domu.

Wszystkie elementy sterujące na desce rozdzielczej mającej kształt kokpitu są przystępnie rozmieszczone i łatwo dostępne w czasie jazdy. Wydajne ogrzewanie, wentylacja oraz izolacja zapewniają komfort i ciszę podczas przebywania w kabinie.

Doskonała widoczność z wnętrza dopełnia poczucia bezpieczeństwa i spokoju w czasie jazdy.

Przestronne schowki znajdują się nad szybą przednią, nad komorze silnika i w desce rozdzielczej.

Wersja kabiny sypialnej oferuje przestronne schowki pod dolną leżanką, wliczając w to hermetyczną skrzynkę (dostępna tylko z zewnątrz kabiny), a nawet lodówkę (opcjonalnie).

Standardowe wyposażenie mieszkalne w postaci tradycyjnego jednoczęściowego materaca firmy DAF o długości 2 m idealnie nadaje się na długie podróże.



Opcjonalny materac Xtra Comfort o grubości 150 mm ze sprężynami w osłonach zapewnia kierowcy najlepszy komfort spania.



Kabiny serii CF

Specyfikacyjna

| Elementy zewnętrzne / Elementy wnętrza / Wyposażenie opcjonalne | Day Cab | Sleeper Cab | Space Cab |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|------------|
| Elementy zewnętrzne: | | | |
| Mechaniczne zawieszenie kabiny | • | • | • |
| Podgrzewane lusterka | • | • | • |
| Lusterko przednie | • | • | • |
| Reflektory halogenowe z kloszami ze szkła Lexan | • | • | • |
| System przeciwkradzieżowy | • | • | • |
| Stalowy zderzak | • | • | • |
| Elementy wnętrza: | | | |
| Elektrycznie sterowane szyby | • | • | • |
| System alarmowy | • | • | • |
| Dolna leżanka | - | • | • |
| Złącze akcesoriów | • | • | • |
| Schowki | 130 litrów | 380 litrów | 900 litrów |
| Wyposażenie opcjonalne: | | | |
| Pneumatyczne zawieszenie kabiny | • | • | • |
| Reflektory ksenonowe | • | • | • |
| Światła typu kombi w zderzaku | • | • | • |
| Świetliki | - | - | • |
| Górna leżanka | - | • | • |
| Materac dolnej leżanki Xtra Comfort ze sprężynami w osłonach | - | • | • |
| Trzeci fotel | • | - | - |
| Poduszka powietrzna po stronie kierowcy oraz napinacze pasów bezpieczeństwa | • | • | • |
| Zintegrowany zestaw głośnomówiący | • | • | • |
| Dodatkowa nagrzewnica / programator | - | • | • |
| Klimatyzacja / automatyczna regulacja temperatury | • | • | • |
| Lodówka | - | • | • |
| Osłona przeciwsłoneczna | • | • | • |
| Schówek na komorze silnika | • | • | • |
| Aluminiowe lub drewnopodobne wykończenie tablicy rozdzielczej | • | • | • |
| Zestaw audio | • | • | • |

Możliwość wyposażenia pojazdu w określoną funkcję dodatkową zależy od jego konfiguracji. Dostępność oraz parametry techniczne mogą się różnić w zależności od kraju.

Aby uzyskać więcej informacji, prosimy o kontakt z firmą DAF. Powyższe informacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Kabiny serii CF

Informacje ogólne

Bezpieczeństwo aktywne

Układy bezpieczeństwa aktywnego, w które wyposażone zostały pojazdy DAF CF, zmniejszają ryzyko wypadku lub obrażeń pasażerów poprzez optymalizację warunków pracy kierowcy oraz zapewnienie większej kontroli nad pojazdem w nieoczekiwanych sytuacjach drogowych.

Prawdopodobieństwo wypadku jest dużo mniejsze, gdy kierowca zachowuje czujność i prowadzi pojazd w komfortowych warunkach. Dobra izolacja kabiny zmniejsza hałas i zapobiega zmęczeniu kierowcy. Kolejnym elementem przyczyniającym się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa pojazdu i kierowcy jest wyposażenie opcjonalne, takie jak klimatyzacja.

Seria ciężarówek DAF posiada następujące funkcje bezpieczeństwa aktywnego:

- Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC) w ciągnikach FT, FTG oraz FTP
- Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)
- Układ eliminujący poślizg kół podczas ruszania (ASR)
- Elektroniczny układ hamulcowy (EBS) zapewniający optymalny rozkład siły hamowania

Bezpieczeństwo pasywne

Celem funkcji bezpieczeństwa pasywnego w pojazdach DAF CF jest ochrona pasażerów oraz innych użytkowników dróg w razie wypadku. Obejmują one stalową klatkę bezpieczeństwa stanowiącą element struktury kabiny. W konstrukcji uwzględniono również zabezpieczenie kolan dla kierowcy i zmiennika.



Fotel kierowcy i zmiennika kierowcy wyposażono w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. Układ przypominający o zapięciu pasa bezpieczeństwa służy do powiadomienia kierowcy,

jeśli prowadzi on bez zapiętych pasów.

Jako wyposażenie opcjonalne dostępna jest poduszka powietrzna w kierownicy w zestawie z napinaczami pasów bezpieczeństwa.

Aerodynamika

Zestawy spoilerów pojazdów DAF CF umożliwiają uzyskanie lepszej aerodynamiki jazdy, redukując zużycie paliwa. W praktyce oznacza to większy zysk z każdego przejechanego kilometra. Podnoszą one również walory estetyczne kabiny oraz zapewniają dodatkowe miejsce na oznaczenia lub logo firmy.

Opcjonalne spoilery dostępne są w formie kompletnych zestawów lub osobno.



- Fartuchy boczne
- Spojlery dachowe
- Osłony boczne

Oryginalne spoilery DAF zostały zaprojektowane w tunelu aerodynamicznym wraz z zewnętrznymi elementami kabiny i są z nimi w pełni zgodne.

Powłoka lakiernicza

Wytrzymała, wysokiej jakości powłoka lakiernicza stanowi doskonałą ochronę zewnętrznej części kabiny przez cały okres eksploatacji pojazdu.

Pozwala to zachować jego wartość, gwarantując większy zwrot z inwestycji.

Na odporną na korozję powłokę lakierniczą składa się dwustronnie ocynkowana stal, której używa się do produkcji wewnętrznych i zewnętrznych płyt drzwiowych, tylnej ściany kabiny oraz wsporników i elementów wewnętrznych.

Części metalowe są następnie odtłuszczone, poddawane działaniu fosforanu cynku, a następnie gruntowane metodą elektroforezy i szpachlowane. Podwozie pokrywane jest powłoką PVC, a cała kabina dwuskładnikowym lakierem poliuretanowym.

W celu uzyskania dodatkowej ochrony antykorozyjnej kabinę spryskuje się płynnym woskiem.